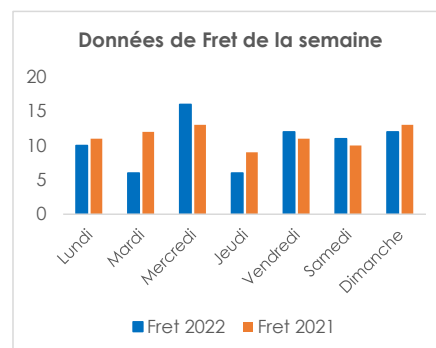
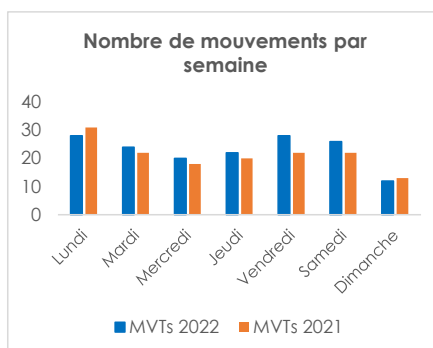
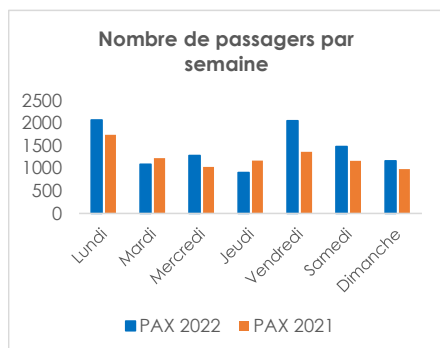


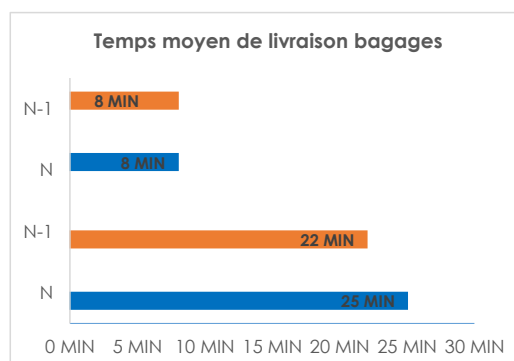
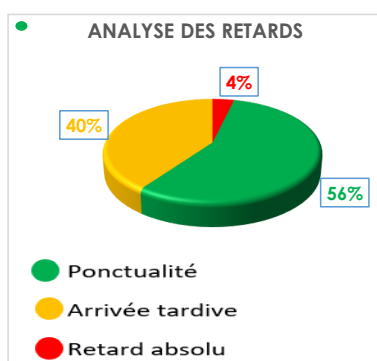
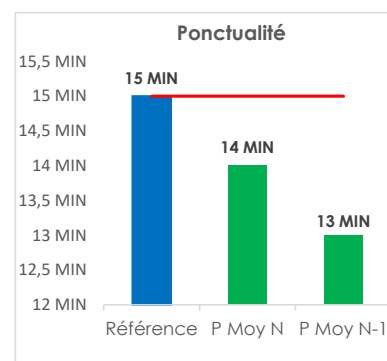
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 35 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	2070	1742	19%	28	31	-10%	10	11	-9%
Mardi	1091	1226	-11%	24	22	9%	6	12	-50%
Mercredi	1285	1031	25%	20	18	11%	16	13	23%
Jeudi	906	1171	-23%	22	20	10%	6	9	-33%
Vendredi	2054	1367	50%	28	22	27%	12	11	9%
Samedi	1482	1166	27%	26	22	18%	11	10	10%
Dimanche	1163	984	18%	12	13	-8%	12	13	-8%
Cumul Semaine	10051	8687	16%	160	148	8%	73	79	-8%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 35 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	14 minutes	13 minutes	8 minutes	8 minutes	25 minutes	22 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
285130	213583	341706	5152	4258	6144	3907	3219	2258
Evolution PAX	33%	-17%	Evolution MVTS	21%	-16%	Evolution FRET	21%	73%

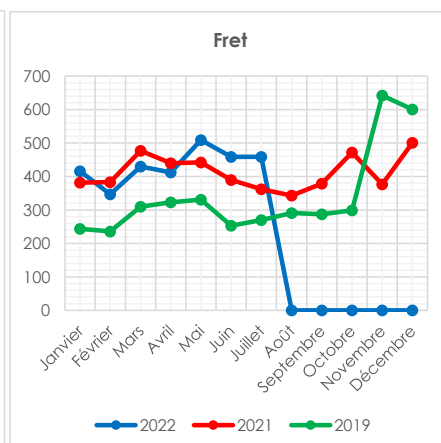
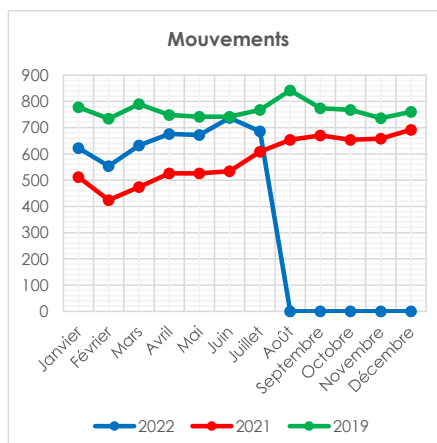
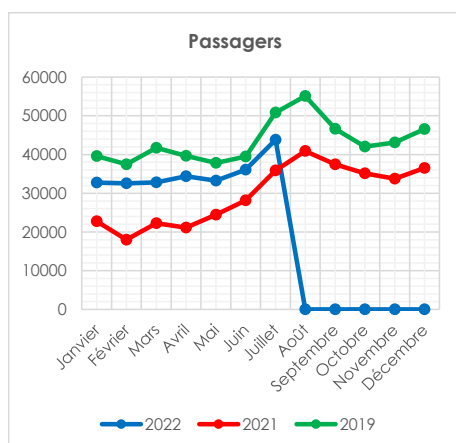
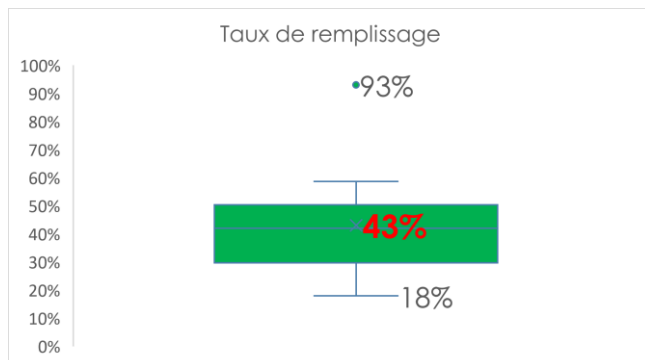


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 35 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
18%	14%	43%	56%	93%	187%

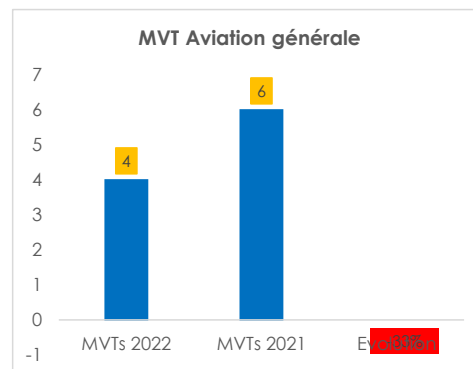
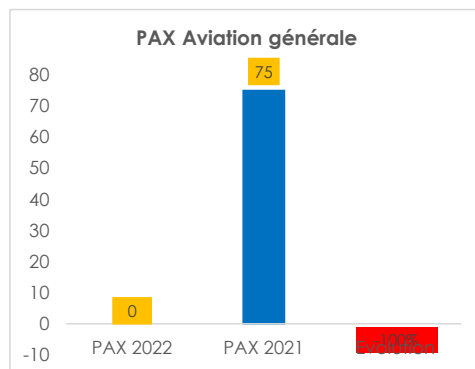


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 43% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 18% et le taux de remplissage le plus élevé est de 93%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

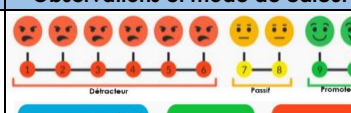
Aviation générale semaine 35 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	2	-100%	2	4	-50%
Mardi	-	-	-	-	-	-
Mercredi	-	73	-100%	-	2	-100%
Jeudi	-	-	-	2	-	-
Vendredi	-	-	-	-	-	-
Samedi	-	-	-	-	-	-
Dimanche	-	-	-	-	-	-
Cumul Semaine	-	75	-100%	4	6	-33%
Cumul YTD	414			344		


Jauge atterrie

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
6993	6968	0%	223063

Net Promoter Score (NPS)

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
33	 Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors	NPS: Négatif → Mauvais NPS: Nul → Neutre NPS: Positif → Bon NPS: 50 et plus → Excellent

